

STARTINDUS



VERSION 1.11

SOMMAIRE

Caractéristiques techniques.....	Page 2
Alimentation platine et moteur.....	Page 3
Détail du bornier de raccordement.....	Page 4
Raccordement des sécurités avec autotest.....	Page 5
Description des menus de programmation.....	Page 6
Menu Paramérag.....	Pages 7 à 11
Menu Manoeuvre.....	Page 12
Menu Diagnostic.....	Page 12
Menu Inputs (affectation des entrées).....	Page 13
Menu usine & historique des défauts.....	Page 14
Affichages pendant l'utilisation.....	Page 15
Option clavier de commande IP65 en façade.....	Page 16
Schéma de raccordement type	Page 17
Raccordement des feux oranges et de l'éclairage de zone	Page 18
Raccordement d'un moteur 230 V.....	Page 19
Raccordement d'une cellule PD86.....	Page 20
Raccordement d'un moteur type AFM.....	Page 20

Caractéristiques techniques

Alimentation: 230/400 Vac Mono ou Tri
Fréquence: 50/60Hz
Température de fnt: -20 +60 °C
Dimensions de la carte: L175xH190xP60 mm

Charge maxi moteur: 2.2 kW en 400v
 1,5 kW en 220v

Charge maxi sur 24v et 12v: 30VA
dont Charge maxi sur 12V TX/RX: 12VA

F1: Fusible 1.25A rapide (circuit 24V)

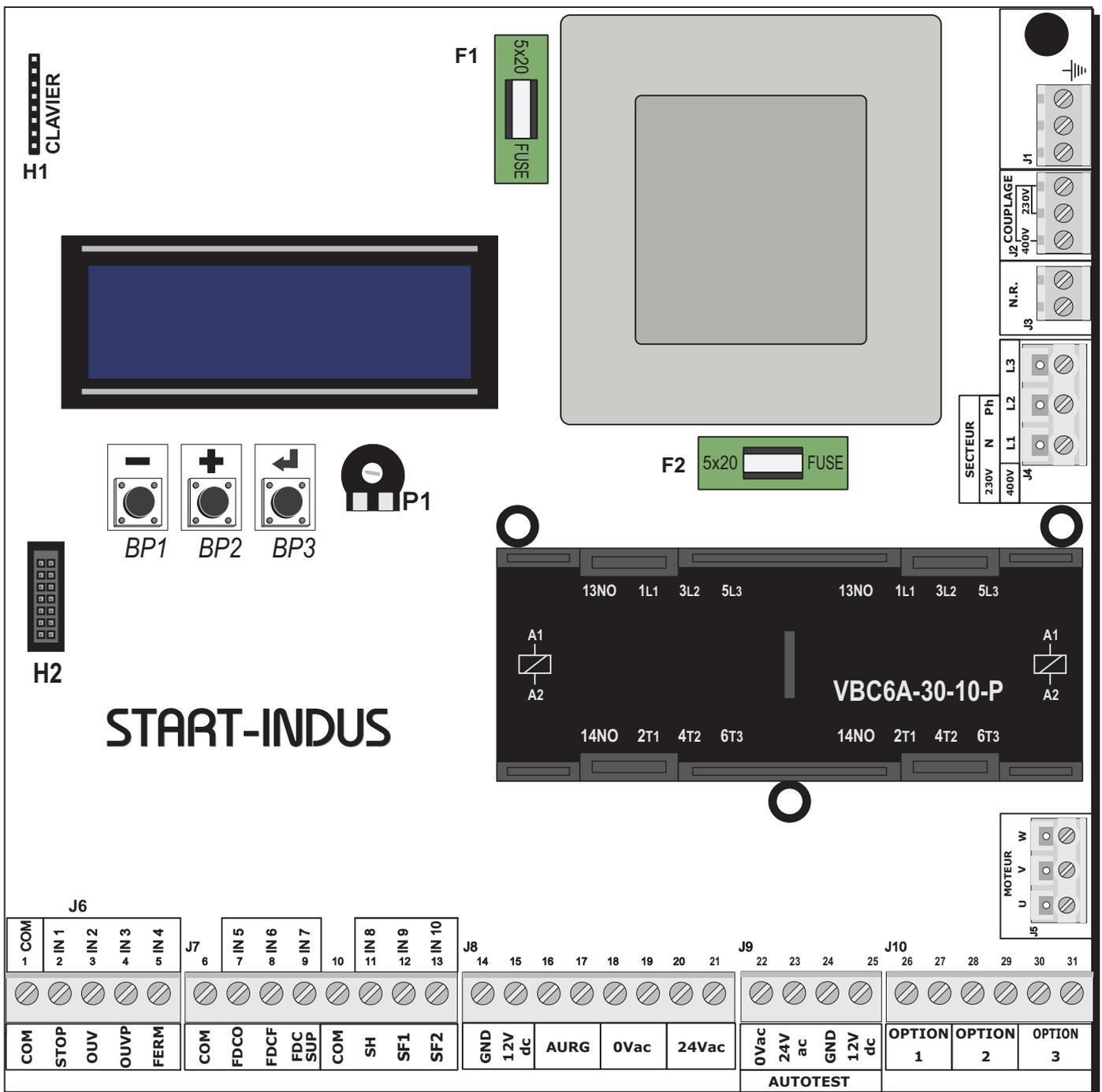
F2: 0,25A retardé (alim. Générale)
 Fusible 5x20 Corps céramique
 avec pouvoir de coupure >=1500A

BP 1à BP3: Boutons de programmation

P1: Potentiomètre de réglage contraste afficheur
 (réglage optimum effectué en usine).

H1: Connecteur pour BP clavier déporté

H2: Connecteur pour cartes additives



Alimentation de la carte



La ligne électrique dédiée à l'automatisme doit être protégée contre les courants de défaut. L'installateur doit pourvoir à la mise en place d'un dispositif de protection des surcharges et des surintensités qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. (ex. disjoncteur magnéto-thermique).

Le raccordement de la carte est possible quelque soit le régime de neutre.

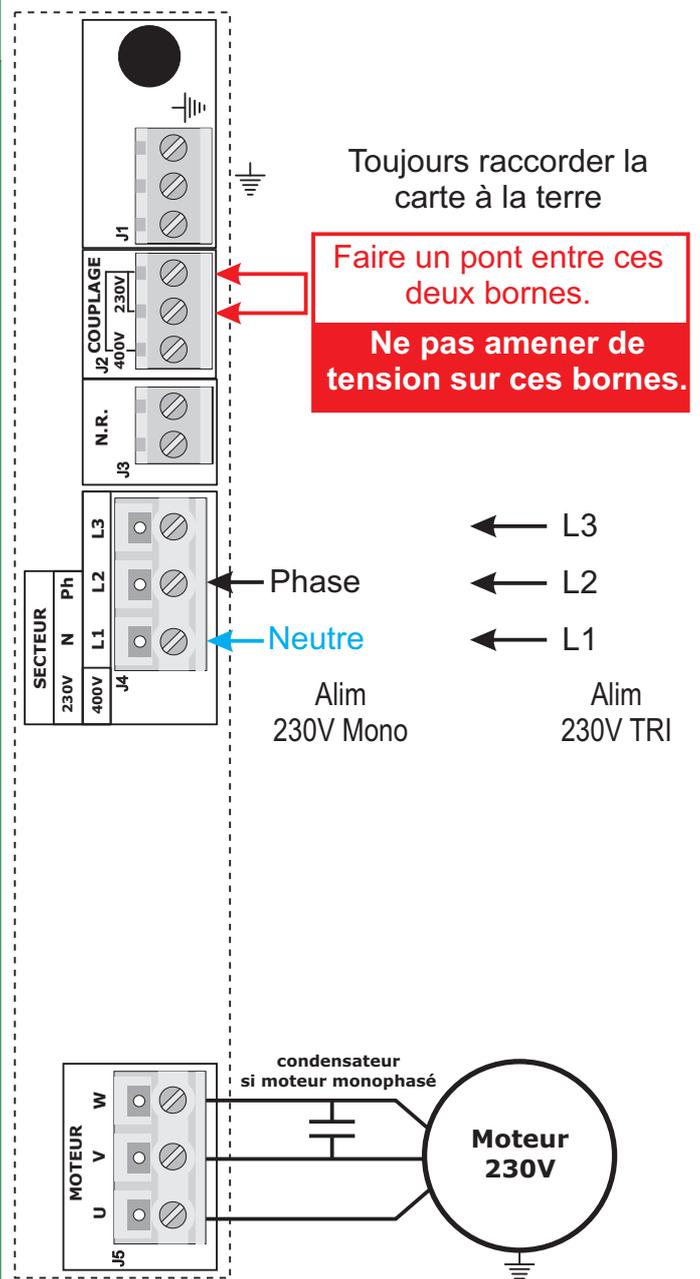
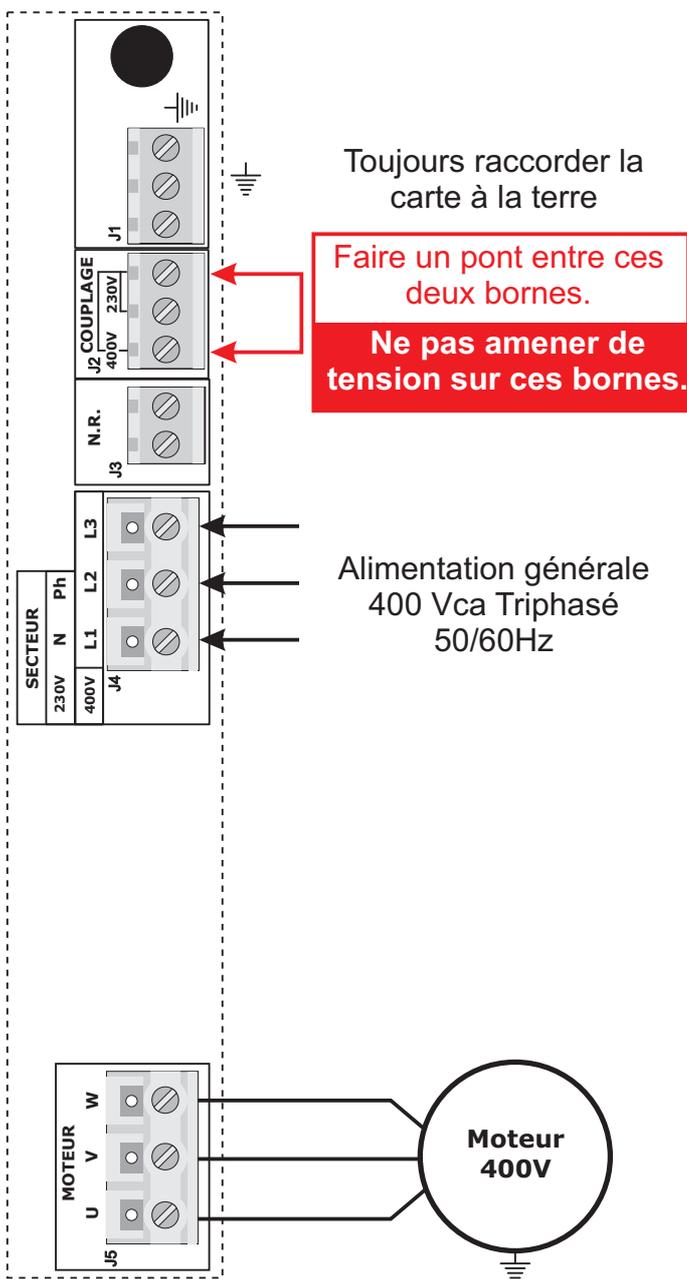
L'installateur devra toutefois veiller à respecter les normes en vigueur.

Le calibre du disjoncteur doit être adapté au moteur utilisé.

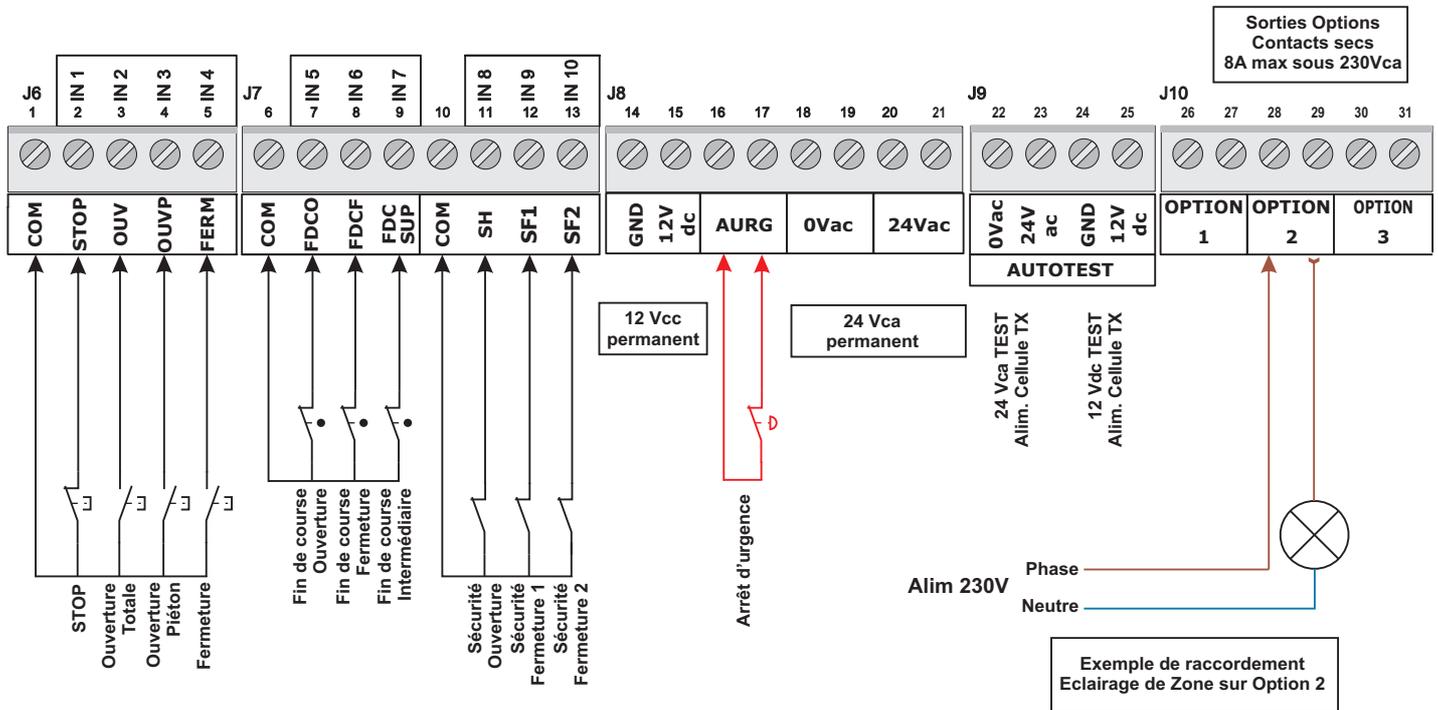
Couper l'alimentation de la carte avant toute opération de raccordement

Alimentation pour moteur 400V

Alimentation pour moteur 230V



Raccordements



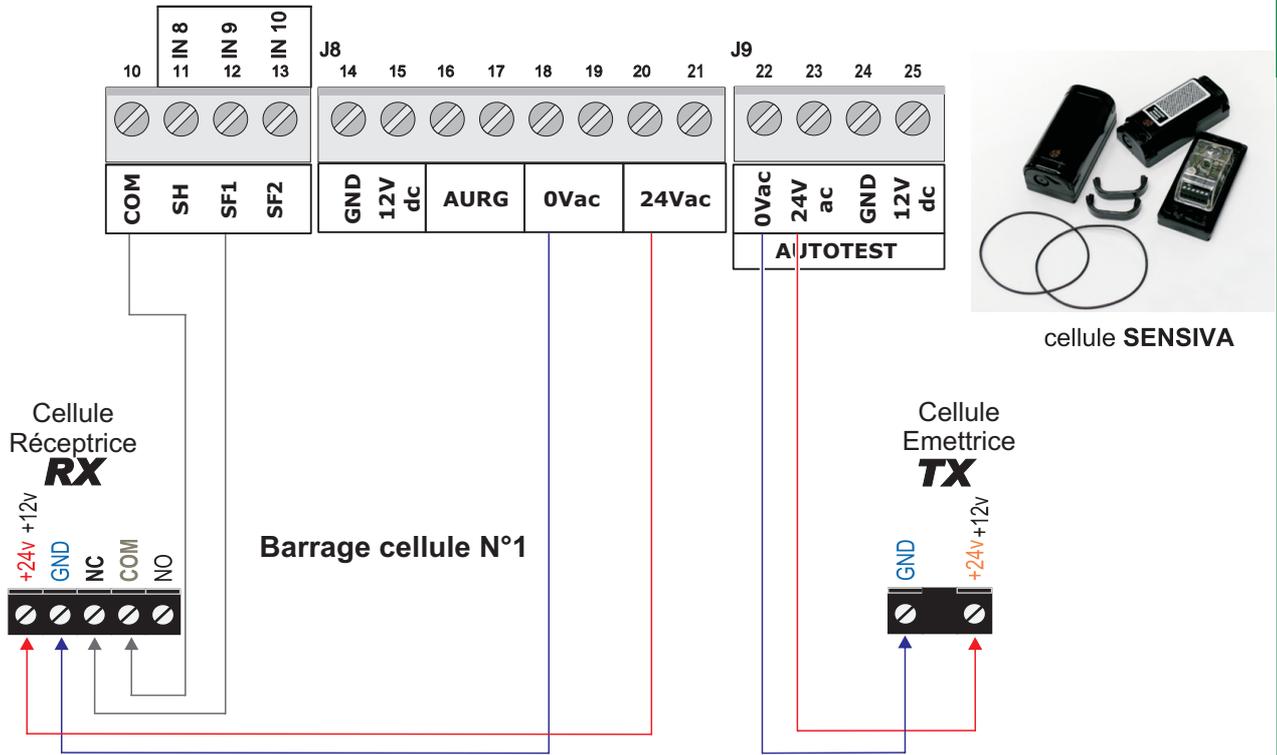
La sortie 12Vdc est uniquement destinée à alimenter les éléments de sécurité, cellules ou fins de course.
L'intensité maximale totale disponible sur cette sortie et sur l'autotest 12Vdc est de 500mA.
La puissance maximale totale disponible en sortie de carte à la fois sur le 24Vca et le 12Vdc est de 30VA. Le fusible F1 protège les deux sorties.

Propriétés des bornes de raccordement

- Borne 1:** Commun des entrées (0V)
- Borne 2:** IN1 entrée STOP
- Borne 3:** IN2 entrée commande d'ouverture auto
- Borne 4:** IN3 entrée commande d'ouverture partielle
- Borne 5:** IN4 entrée commande de fermeture auto
- Borne 6:** Commun des entrées (0V)
- Borne 7:** IN5 entrée fin de course ouverture
- Borne 8:** IN6 entrée fin de course fermeture
- Borne 9:** IN7 entrée fin de course ouverture partielle
- Borne 10:** Commun des entrées (0V)
- Borne 11:** IN8 entrée sécurité ouverture
- Borne 12:** IN9 entrée sécurité fermeture N°1
- Borne 13:** IN10 entrée sécurité fermeture N°2
- Bornes 14-15:** Sortie 12VCC permanent
- Bornes 16-17:** Entrée pour contact d'arrêt d'urgence (contact N.F.)
- Bornes 18-19:** Sortie 0V AC
- Bornes 20-21:** Sortie 24V AC permanent
- Bornes 22-23:** Alimentation 24V AC autotest pour sécurité
- Bornes 24-25:** Alimentation 12V CC autotest pour sécurité
- Bornes 26-27:** Sortie contact sec programmable OPTION 1
- Bornes 28-29:** Sortie contact sec programmable OPTION 2
- Bornes 30-31:** Sortie contact sec programmable OPTION 3

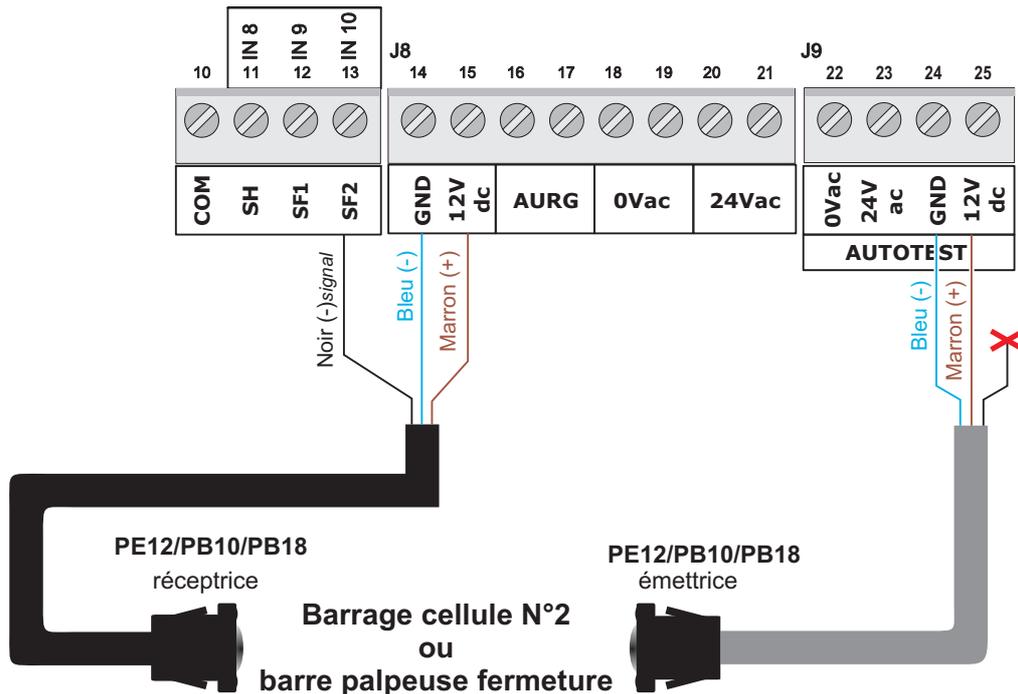
Les entrées de sécurités non utilisées, peuvent être désactivées dans le menu paramétrage. Il n'est pas nécessaire de les ponter. Seule l'entrée arrêt d'urgence doit impérativement être pontée.

Raccordements d'un jeu de cellule avec autotest



L'autotest de l'entrée sécurité Ferm1 s'active en modifiant le paramètre N°9

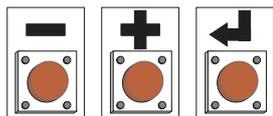
Raccordements d'un jeu de cellule NPN avec autotest



L'autotest de l'entrée sécurité Fermeture N°2 s'active en modifiant le paramètre N°10

INFO: Pour raccorder 2 cellules type NPN en série, alimenter le (-) de la cellule émettrice du barrage deuxième barrage avec le fil noir de la cellule réceptrice du premier barrage. (Ces 2 fils ne devons pas être reliés à la Start-Indus)

Description des menus



Ecran d'accueil des menus

La programmation de la carte **START-INDUS** s'effectue exclusivement à l'aide des trois boutons de programmation et de l'afficheur.

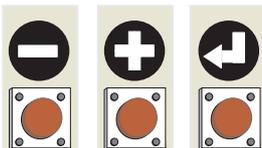
Lorsque l'armoire de commande est au repos (affichage "Attente commande" ou afficheur eteints), le bouton  permet d'accéder à l'ensemble des menus de configuration.

L'appui sur les boutons  ou  permet de se déplacer sur l'afficheur, il y a sept choix possibles:

-  PARAMETRAGE
-  MANOEUVRES
-  DIAGNOSTIC
-  INPUTS
-  MENU USINE
-  INFO CARTE
-  UTILISATION

Pour rentrer dans le menu souhaité, appuyer sur le bouton .

Utilisation des boutons de programmation



VALID: Permet d'entrer en programmation, de choisir le paramètre à modifier et de VALIDER après modification. En dehors du mode "utilisation", l'appui maintenu pendant 3 secondes sur le bouton VALID permet de sortir du menu en mémorisant les paramètres modifiés et de revenir à l'écran d'accueil des menus.

Bouton (+) : Ce bouton permet de faire défiler les paramètres et d'augmenter leur valeur (ex: valeur d'une temporisation). En mode MANOEUVRE, le bouton (+) permet de piloter la porte en ouverture (homme-mort)

Bouton (-) : Ce bouton permet de faire défiler les paramètres et de diminuer leur valeur (ex: valeur d'une temporisation). En mode MANOEUVRE, le bouton (-) permet de piloter la porte en fermeture (homme-mort)

Mot de passe



L'accès aux menus PARAMETRAGE, INPUTS et MENU USINE, n'est possible qu'après avoir saisi un Mot de Passe.

Le mot de passe par défaut est 0000. (*)

Le curseur clignote sur le chiffre à renseigner.

Appuyer sur  ou  pour modifier la valeur, puis appuyer sur  pour changer de digit.

Après avoir saisi le dernier chiffre du mot de passe, si celui-ci est correct le programme autorise l'accès au menu souhaité.

Dans le cas contraire, après avoir affiché "Mot de passe incorrect", on revient à l'écran d'accueil des menus.

* Le mot de passe peut-être changé dans le "MENU USINE". Voir ci-après ce menu.

Menu Paramétrage

PARAMETRAGE

Après avoir saisi le mot de passe, on accède au premier paramètre du menu PARAMETRAGE.
Ce menu est composé de 32 paramètres classés en 7 groupes dans l'ordre ci-dessous :

	Paramètres	Valeurs possibles	Valeurs Usine	Valeurs sur site
PARAMETRES PRINCIPAUX	1 Fins de Course (Non)	Non ou Oui	Oui	
	2 Refermeture auto (Non)	Non ou 1 à 360 s	Non	
	3 Mise sous tension (Attente)	Attente ou Fermeture	Attente	
	4 Préavis (Non)	Non, Avant Ouverture, Avant Fermeture, ou Ouverture et Fermeture	Non	
	5 ECL pdt Pause (Non)	Non, Permanent ou 1 à 360 s	Non	
TEMPORISATIONS	6 Temps mouvement (0 s)	0 à 360 s	10 s	
	7 Temps Ouv Piéton (Non)	Non, Fin de course Piéton ou 0.1s à Tps Mouvement -0.2s	Non	
	8 Tps Pause Piéton (0 s)	0 à 360 s	0 s	
SECURITES	9 Sécu. Ferm. 1 (Non)	Non, Oui ou Autotest	Oui	
	10 Sécu. Ferm. 2 (Non)	Non, Oui ou Autotest	Oui	
	11 Sécu. Ouv (Non)	Non, Oui ou Autotest	Non	
	12 Sur sécurité : (Inversion Totale)	Inversion Totale ou Inversion 3secondes	Inversion Totale	
	13 Sécu. Ferm. ADMAP (Non)	Non ou Oui	Non	
	14 Tps Autotest (0.1 s)	0.1s à 2.0s	0.4s	
	15 Tps. Inv. Mouv. (0.5 s)	0.0s à 2.0s	0.5s	
	16 BP STOP (Inactif)	Inactif ou Actif	Inactif	
COMMANDES	17 Cde par Horloge (Non)	Non ou Oui	Non	
	18 Cde pdt Ouverture (STOP)	Stop, Ferme ou Rien	Rien	
	19 Cde pdt Pause (STOP)	Stop, Ferme ou Réarmement	Réarm	
	20 Cde pdt Fermeture (STOP)	Stop ou Ouvre	Ouvre	

Menu Paramétrage (suite)

	Paramètres	Valeurs possibles	Valeurs Usine	Valeurs sur site
BLOCAJE	21 Blocage (Non)	Non ou Oui	Non	
	22 Refermeture /sécu (Non)	Non ou 1s à 60s	Non	
OPTIONS	23 Option 1 (Frein)	Frein, Eclairage, Ouverture, Fermeture, Porte Ouverte, Porte Fermée, Sécurité, Alarme, Gache/Ventouse, Vanne	Frein	
	25 Option 2 (Eclairage)		Eclairage	
	27 Option 3 (Sécurité)		Sécurité	
	24 Option 1 NO/NF (NO)	No : Normalement Ouvert ou NF : Normalement Fermé	NO	
	26 Option 2 NO/NF (NO)		NO	
	28 Option 3 NO/NF (NO)		NO	
CONTACT FREIN	29 Type Frein (Frein synchronisé)	Frein synchronisé, Retardé à l'ouverture, Retardé Ouverture et Fermeture, Retardé Ouverture et Avancé Fermeture	Frein Synchronisé	
	30 Tempo. Frein (0.5 s)	0.1 s à 2.0s	0.5 s	
	31 Pendant inv.mouv. (Pas de Changement)	Pas de Changement, Changement d'état	Pas de Changement	
END	Retour	Sortie du paramétrage		



A tout instant, on peut facilement sortir du menu paramétrage sans passer par l'écran "RETOUR", en maintenant le bouton  appuyé pendant 3 secondes.

Les modifications effectuées dans les paramètres seront tout de même sauvegardés.

Détail des fonctions programmables

Paramètre N°1 - Fin de course: (Oui-Non)

En cas d'utilisation sans fin de course, il n'est pas nécessaire de ponter les entrées fin de courses.

- **Mode sans fin de course (non):** Le moteur s'arrêtera après le temps de fonctionnement réglé en paramètre 6.
- **Mode avec fin de course (oui):** Si le fin de course n'est pas atteint au bout du temps de fonctionnement, l'armoire de commande se bloque, l'afficheur signale un défaut fin de course et seuls une réinitialisation de la carte (coupe secteur ou arrêt d'urgence) permettra de remettre la porte en service.

Paramètre N°2 - Refermeture auto: (Non- ou 1s à 360s)

Pour activer la refermeture automatique de la porte, régler ici le temps de pause.

Paramètre N°3 - Mise sous tension: (Attente- fermeture)

Après une coupure de l'alimentation de la carte ou après un arrêt d'urgence, il est possible de lancer une fermeture de la porte en réglant ce paramètre sur "Fermeture".

Paramètre N°4 - Préavis: (Non- ouv - ferm - ouv et ferm)

Choisir ici, les mouvements qui seront précédé par un préavis de 2 secondes.

Paramètre N°5 - ECL pdt Pause: (Non- permanent ou 1 à 360s)

En mode automatique, il est possible de laisser la sortie éclairage de zone active lorsque la porte est ouverte. Choisir ici, si l'éclairage doit s'éteindre ou rester allumé de manière permanente ou temporisé lorsque la porte est ouverte.

Paramètre N°6 - Temps de mouvement: (0 à 360s)

Régler ici, le temps de fonctionnement du moteur nécessaire pour effectuer une ouverture totale en ajoutant une marge de sécurité de 10%.

Paramètre N°7 - Temps d'ouverture piéton: (Non, Fin de course piéton ou 0,1 à 359s)

- **Non** = Ouverture piéton désactivé
- **FdC piéton** = Les commandes d'ouverture partielle provoqueront l'ouverture de la porte jusqu'à l'activation du fin de course intermédiaire.
- **0,1s à 359,8s** = Les commandes d'ouverture partielle provoqueront l'ouverture de la porte pendant le temps réglé ici.

Nota: Lorsque la porte est à l'arrêt, les commandes d'ouverture partielle ne sont prises en compte que lorsque la porte est fermée.

Paramètre N°8 - Temps de pause piéton: (0 à 360s)

Régler ici, le temps avant fermeture automatique de la porte, lorsque l'ouverture a été provoqué par une commande d'ouverture partielle. (ce paramètre n'est pris en compte que si le mode automatique a été activé au paramètre N°2)

Paramètre N°9 - Sécurité Fermeture N°1: (Non - Oui - Autotest)

- **Non** = Les entrées sécurité Fermeture N°1 sont désactivées (inutile de les ponter)
- **Oui** = Les entrées sécurité Fermeture N°1 sont prises en compte.
- **Autotest*** = Les entrées sécurité Fermeture N°1 sont prises en compte et testées avant chaque départ de la porte en fermeture.

Paramètre N°10 - Sécurité Fermeture N°2: (Non - Oui - Autotest)

- **Non** = Les entrées sécurité Fermeture N°2 sont désactivées (inutile de les ponter)
- **Oui** = Les entrées sécurité Fermeture N°2 sont prises en compte.
- **Autotest*** = Les entrées sécurité Fermeture N°2 sont prises en compte et testées avant chaque départ de la porte en fermeture.

Paramètre N°11 - Sécurité Ouverture: (Non - Oui - Autotest)

- **Non** = Les entrées sécurité ouverture sont désactivées (inutile de les ponter)
- **Oui** = Les entrées sécurité ouverture sont prises en compte.
- **Autotest*** = Les entrées sécurité ouverture sont prises en compte et testées avant chaque départ de la porte en ouverture.

*La Start-Indus effectue un autotest en coupant l'alimentation de la cellule émettrice et en vérifiant que le signal de sortie de la cellule réceptrice réagit. En cas d'utilisation de la fonction autotest, il est impératif d'alimenter les cellules émettrices via les sorties 12 ou 24V "autotest" (bornes 23 à 26)

Détail des fonctions programmables

Paramètre N°12 - Action sur sécurité: (Inversion totale - Inversion 3s)

- **Inversion totale** = En cas d'intervention d'une sécurité ouv ou ferm, le mouvement de la porte est inversé totalement.

- **Inversion 3s** = En cas d'intervention d'une sécurité ouv ou ferm, le mouvement de la porte est inversé pendant 3 secondes, puis la porte repart dans le sens initial.

Après la troisième inversion le cycle est arrêté et l'armoire attend un nouvel ordre de commande.

Paramètre N°13 - Sécu Ferm ADMAP: (Non - Oui)

Si ce paramètre est réglé sur OUI, si une sécurité fermeture est activée lors d'une commande d'ouverture, la ne porte partira en ouverture que lorsque la sécurité ne sera plus active.

Paramètre N°14 - Temps d'autotest: (0,1 à 2,0s)

Régler ici, la durée nécessaire à l'armoire de commande pour vérifier l'ouverture du signal de sortie des organes de sécurité lors de la phase d'autotest des sécurités.

Paramètre N°15 - Temps avant inversion de mouvement: (0,1 à 2s)

Lors de l'intervention d'une sécurité pendant le mouvement de la porte, l'armoire de commande pilotera le moteur dans le sens inverse après la temporisation réglée ici.

Paramètre N°16 - BP STOP: (Inactif - Actif)

Si l'entrée STOP n'est pas utilisée, régler ce paramètre sur inactif pour éviter de devoir la pointer.

Paramètre N°17 - Commande par horloge: (Non - Oui)

En mode automatique, afin de maintenir la porte en position ouverte à certaines heures, raccorder le contact d'une horloge de commande sur l'entrée BP Ouv de la carte et régler ce paramètre sur «oui».

Paramètre N°18 - Commande pendant l'ouverture: (Stop - Ferme - rien)

- **Rien** = L'intervention d'une commande d'ouverture pendant l'ouverture de la porte n'est pas prise en compte.

- **Stop** = L'intervention d'une commande d'ouverture pendant l'ouverture de la porte provoquera l'arrêt du cycle en cours.

- **Ferme** = L'intervention d'une commande d'ouverture pendant l'ouverture de la porte provoquera la fermeture de la porte.

Paramètre N°19 - Commande pendant le temps de pause: (Réarmement - Stop - Ferme)

- **Réarmement** = En mode automatique, pendant le temps avant fermeture, l'intervention d'une commande d'ouverture provoquera le réarmement de la temporisation avant refermeture.

- **Stop** = L'intervention d'une commande d'ouverture pendant le temps de pause provoquera l'arrêt du cycle en cours.

- **Ferme** = L'intervention d'une commande d'ouverture pendant le temps de pause provoquera la fermeture de la porte.

Paramètre N°20 - Commande pendant la fermeture: (Ouvre - Stop)

- **Ouvre** = L'intervention d'une commande d'ouverture pendant la fermeture de la porte provoquera l'ouverture de la porte.

- **Stop** = L'intervention d'une commande d'ouverture pendant la fermeture de la porte provoquera l'arrêt du cycle en cours.

Paramètre N°21 - Mode blocage: (Non - Oui)

- **Oui** = En mode automatique, si un passage devant les cellules a été détecté, la porte se refermera immédiatement après s'être ouverte.

- **Non** = La porte ne se refermera qu'une fois le temps avant fermeture écoulé.

Paramètre N°22 - Refermeture immédiate après passage: (Non - 1s à 60s)

- **Non** = L'intervention d'une sécurité fermeture (passage devant les cellules) pendant l'ouverture de la porte n'est pas prise en compte.

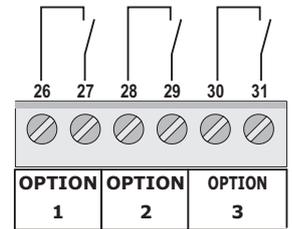
- **Temps= 1s à 60s** = En mode automatique, si un passage devant les cellules a été détecté, la porte se refermera après le temps réglé ici.

Si le passage devant les cellules intervient pendant l'ouverture de la porte, le mouvement est arrêté et la porte se refermera après la temporisation réglée ici.

Détail des fonctions programmables

Paramètres N°23, 25 et 27 - Configuration option 1, 2 et 3:

La carte Start-Indus est équipée de 3 sorties contact sec programmables nommées contact option. Chacune de ces sorties peut être programmée dans un des 10 modes suivants:



- **Frein:** La sortie sera activé en même temps que le moteur pour permettre la coupure ou l'alimentation du frein moteur) *par défaut sur option 1*
- **Eclairage:** Le contact sera activé pendant le temps de manoeuvre de la porte et pendant le préavis) *par défaut sur option 2*
- **Ouverture:** Le contact sera activé pendant la phase d'ouverture de la porte.
- **Fermeture:** Le contact sera activé pendant la phase de fermeture de la porte.
- **Porte ouverte:** Le contact sera activé quand la porte sera sur le fin de course ouverture, ou à la fin de la tempo d'ouverture (en mode sans fin de course).
- **Porte fermée:** Le contact sera activé quand la porte sera sur le fin de course fermeture, ou à la fin de la tempo de fermeture (en mode sans fin de course).
- **Sécurité:** Le contact sera activé en cas d'activation d'une sécurité et tant que celle ci sera détectée. *par défaut sur option 3*
- **Alarme:** Le contact sera activé en cas de défaut bloquant (fin de course non détecté - fin de course ouverture et fermeture activé en même temps) ou si une sécurité reste active plus de 5 minutes.
- **Gâche/ventouse:**Le contact sera activé 2 secondes avant l'ouverture de la porte et une seconde après le départ du moteur.
- **Impuls P.Fermée: (Impulsion porte fermée)** Le contact sera activé une seconde à la fin de chaque fermeture (après activation du fin de course fermture).

Paramètres N°24, 26 et 28 - Configuration Contact option 1, 2 et 3 (NO - NF):

- **NO:** le contact option sera de type «ouvert au repos»
 - **NF:** le contact option sera de type «fermé au repos»
- Peut importe la programmation, les 3 contacts option sont ouverts lorsque la carte est hors tension ou lorsque l'arrêt d'urgence est actionné.

Paramètre N°29 - Type de frein (synchronisé - retardé)

- **synchronisé:** Les contacts option programmés sur frein seront activé en même temps que le moteur.
- **Retardé à l'ouverture et à la fermeture:** Les contacts option programmés sur frein seront activés en même temps que le moteur mais leur désactivation n'interviendra que 500ms (réglable) après l'arrêt de celui ci.
- **Retardé à l'ouverture et avancé à la fermeture:** En ouverture, les contacts option programmés sur frein seront activés en même temps que le moteur mais leur désactivation n'interviendra que 500ms (réglable) après l'arrêt de celui-ci. En fermeture les contacts seront activés 500ms (réglable) avant le départ du moteur et désactivé en même temps que celui-ci.

Paramètre N°30 - Temporisation du retard du frein (0,1 à 2,0s)

Réglage ici, le temps de retard ou d'avance du frein.

Paramètre N°31 - Frein lors des inversions de mouvement (oui-non)

- **Pas de changement:** Avant une inversion de mouvement, le frein n'est pas activé.
- **Changement d'état:** Avant une inversion de mouvement, le frein est activé.

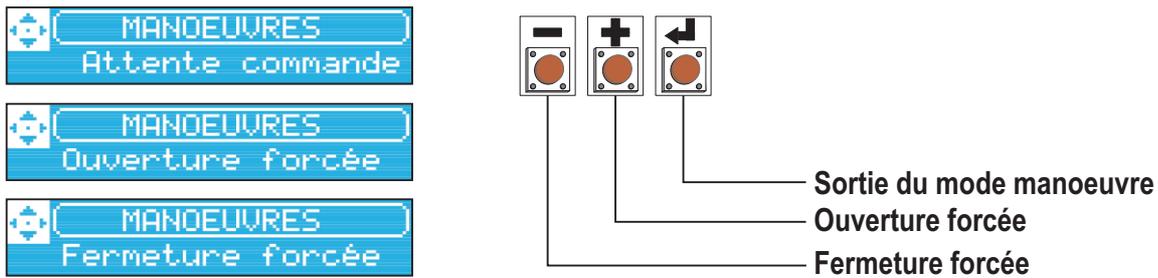
Fonctionnement du mode manoeuvre

MANOEUVRES

Le mode manoeuvre permet de commander la porte en marche forcée à l'aide des boutons de programmation de la carte.

Les sécurités Ouverture et Fermeture ne sont pas prises en compte.

Les fins de course et les sorties restent quand même actifs. Le mode manoeuvre permet donc le réglage des fins de course du moteur et la manoeuvre de la porte même en cas de défaut sur une sécurité.



Mode diagnostic

DIAGNOSTIC

Le mode diagnostic permet de contrôler l'état en temps réel de toute les entrées de la carte et de vérifier si les contacts sont ouverts ou fermés.

Faire défiler les entrées à l'aide des boutons (+) et (-).

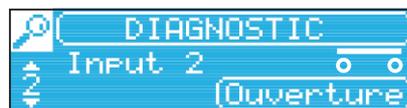
L'état de chaque entrée est représenté par un pictogramme sur l'afficheur.

Pour sortir du mode diagnostic, descendre jusqu'à l'affichage RETOUR

et valider, ou appuyer 3 secondes sur le bouton VALID.



Entrée en surbrillance = contact activé
exemple: contact "Stop" ouvert



Entrée en surbrillance = contact activé
exemple: contact "Commande ouverture" fermé



Affectation des entrées de la carte

INPUTS

COM 1	IN 1	IN 2	IN 3	IN 4	COM 6	IN 5	IN 6	IN 7	COM 10	IN 8	IN 9	IN 10
COM	STOP	OUV	OUVP	FERM	COM	FDCO	FDCF	FDC SUP	COM	SH	SF1	SF2

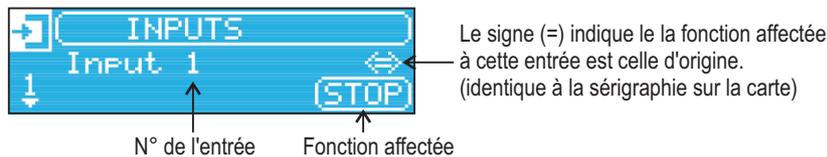
La carte Start-indus possède 10 entrées (IN1 à IN10), affectées à des fonctions de commande, de sécurité et de fin de course.

Par défaut, chaque entrée est affectée à la fonction sérigraphiée sur la carte (exemple IN1 = STOP)

Le menu INPUTS permet de modifier l'affectation de chaque entrée afin de s'adapter à la configuration de l'automatisme.

(Par exemple, si la porte possède 3 jeux de cellule, le troisième jeux de cellule pourra être raccordé sur une entrée disponible en affectant la fonction "Sécu. Ferm" à cette entrée. De plus, si une entrée est défectueuse, il est possible de la désactiver et de déplacer le contact sur une autre entrée disponible.)

exemple: Affectation de l'entrée IN1 à la fonction "sécurité fermeture 1"



Appuyer sur pour modifier l'affectation de l'entrée.



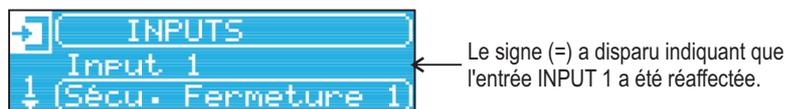
Choisir la fonction avec et



Liste des fonctions affectables aux entrées de la carte:

- Non affectée - cde fermeture - cde fermeture forcée - fin de course ouverture - fin de course fermeture - fin de course piéton - sécu ouverture - sécu fermeture 1 - sécu fermeture 2 - Stop - cde ouverture - cde ouverture forcée - cde ouverture piéton.
- Les commandes d'ouverture et de fermeture forcées permettent de manoeuvrer la porte en pression maintenue (homme-mort) sans tenir compte des sécurités SO, SF1, SF2 et STOP.*

Puis valider avec



Faire défiler les entrées à l'aide des boutons (+) et (-).

Pour sortir du menu INPUTS, aller jusqu'à l'affichage RETOUR et valider,

ou appuyer 3 secondes sur le bouton VALID.

Menu usine

MENU USINE

Le menu usine permet de paramétrer certaines fonctions principales, à réinitialiser les paramètres et à visualiser les 10 derniers défauts intervenus sur l'installation.



Choisir ici, le langage des textes de l'afficheur



- **Bloquant:** En cas de défaut "fin de course", la carte se bloque et seul une coupure de l'alimentation, ou l'action sur l'arrêt d'urgence permettra son réarmement.
- **Non Bloquant:** Si un fin de course n'est pas détecté au bout du temps de fonctionnement du moteur, la carte arrêtera la manoeuvre en cours, mais un nouvel ordre de commande permettra de relancer un cycle de fonctionnement.



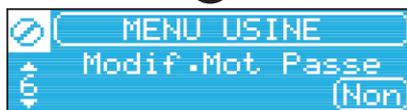
Choisir OUI, pour réinitialiser la carte.
Tous les paramètres seront réglés à leur valeur par défaut.



Appuyer sur le bouton VALID, puis sur (+) et (-) pour faire défiler l'affichage les 10 derniers défauts mémorisés*.
(le défaut N°1 correspond au dernier défaut mémorisé)



Choisir OUI, pour effacer tous les défauts mémorisés.



Choisir OUI, puis saisir et confirmer le nouveau Mot de passe.



Si le moteur tourne à l'envers, il est possible d'inverser son sens de fonctionnement sans avoir à modifier le raccordement. Pour cela, régler ce paramètre sur "INVERSE".



Ecran d'accueil des menus

* Liste des défauts mémorisables par la carte dans l'historique des défauts

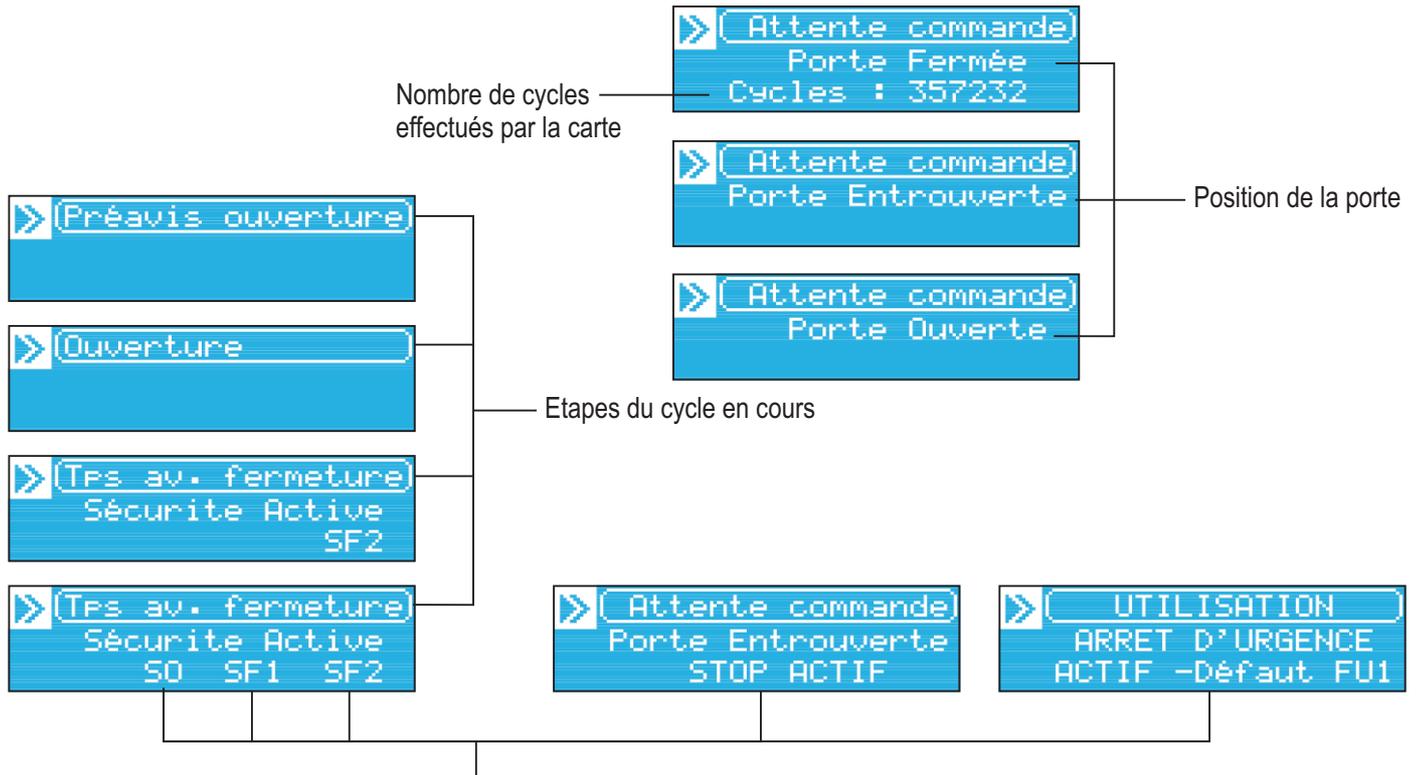


FDCO non détecté = Le fin de course ouverture n'a pas été atteint dans le temps imparti.
FDCF non détecté = Le fin de course fermeture n'a pas été atteint dans le temps imparti.
FDC ouv et ferm actifs = Les 2 fins de course ont été ouverts en même temps.
SF1 Active +5mn = La sécurité fermeture N°1 a été activé pendant plus de 5 minutes.
SF2 Active +5mn = La sécurité fermeture N°2 a été activé pendant plus de 5 minutes.
SO Active +5mn = La sécurité ouverture a été activé pendant plus de 5 minutes.
STOP Actif +5mn = La sécurité STOP a été activé pendant plus de 5 minutes.

Affichages pendant l'utilisation



Pendant l'utilisation de la carte, toutes les étapes du cycle de fonctionnement sont inscrites sur l'afficheur en texte clair.



Sécurités activées (SO = sécurité ouverture / SF1 ou SF2 = sécurité fermeture N°1 ou N°2)

Nota: Par défaut l'entrée Sécurité ouverture correspond à la borne SH (sécurité haute)

Listes des défauts bloquant nécessitant une intervention



Ce message indique que l'arrêt d'urgence est enclenché ou que le fusible F1 est défectueux. (les sorties 12 et 24V sont coupées)



MENU INFO CARTE



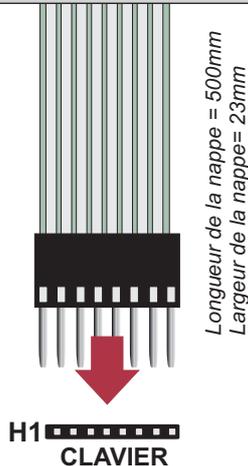
Permet l'affichage, de la version du programme et du numéro de série de la carte.

MISE EN VEILLE DE L'AFFICHAGE



L'afficheur s'éteint 2 minutes après la fermeture de la porte. Appuyer sur 1 des 3 boutons de programmation ou donner un ordre de commande pour le réveiller.

Option Clavier sensitif auto/manu en façade



Mise en place du clavier

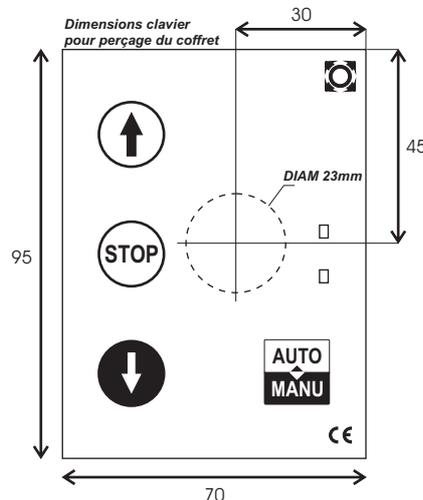
1. Percer un trou de DIAM 23mm en façade du coffret.
2. Enlever toutes les bavures (la surface doit être parfaitement lisse)
3. Nettoyer la surface avec de l'alcool (la surface doit être propre et dégraissée)
4. Enlever les films protecteur de la partie collante.
5. Faire passer la nappe par le trou.
6. En vous aidant d'un gabarit ou après avoir tracé l'emplacement du clavier sur la portière du coffret, incliner le clavier, placer l'arrête inférieure à son emplacement définitif, puis plaquer toute la surface du clavier sur le coffret.
7. Exercer une pression sur toute la surface du clavier en évitant l'emplacement des boutons et en insistant sur les bords du clavier.

Ce clavier est équipé d'un adhésif extrêmement puissant. Après l'étape 6, ne jamais essayer de re-positionner le clavier. (Décoller le clavier entraîne la destruction des touches.)

Si sa position n'est pas satisfaisante dès la première mise en place, décoller le clavier et jetez-le !!!!!

Raccordement du clavier

Connecter le clavier sur le connecteur H1 situé en haut à gauche de la carte START-INDUS
Si la Led "sous tension" ne s'allume pas, intervertir le sens de connexion de la nappe.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS FACE AVANT	95 x 70 mm
MATIERE FACE	Polyester Autotype F200
EPAISSEUR FACE	200 microns
CONTACT ELECTRIQUE	1 pastille argent
NBRE TOUCHES	4 à effet tactile (1M manoeuvres)
TYPE DE CONTACT	par cloquage diamètre 14 mm
NBRE LEDS INTEGREES	2 type Cms
MATIERE CIRCUIT CONTACTS	Polyester Polytherm 125 microns
PASSAGES CIRCUITS	1 argent + vernis
LONGUEUR LIMANDE (NAPPE)	500 mm
TYPE CONNECTEUR	Nicomatic Crimpflex
TYPE DU POINT	Femelle pas de 2,54 mm
MATIERE ADHESIF DOS	3M / 200MP / 7962 / 50 microns
REMARQUES	Protecteur 3M-7995 sur limande
TEMPERATURE DE FNT	-30 / +60°C
INDICE DE PROTECTION	IP 65

Fonctionnement du clavier AUTO/MANU

A la mise sous tension, les boutons montée et descente du clavier commandent la porte en mode automatique, semi-auto ou séquentiel suivant la configuration de la carte Start-Indus.

Le bouton « auto-manu » permet d'alterner entre le mode configuré et le mode marche forcée (pression maintenue sans sécurité).

Le fait d'appuyer sur le bouton "auto/manu" provoque l'arrêt du cycle en cours.

Lorsque les boutons du clavier fonctionnent en mode marche forcée, le voyant "marche forcée" du clavier s'allume et les commandes automatiques sont désactivées.

Pendant le cycle le voyant "sous-tension" clignote doucement et lorsqu'une sécurité est activée, il clignote rapidement.

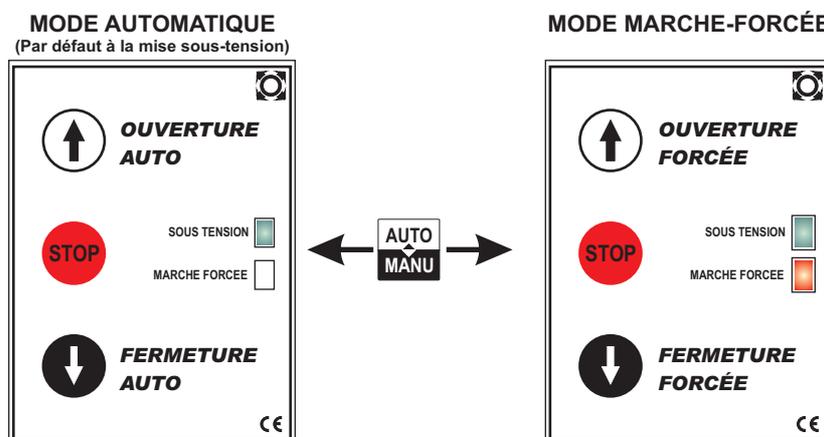
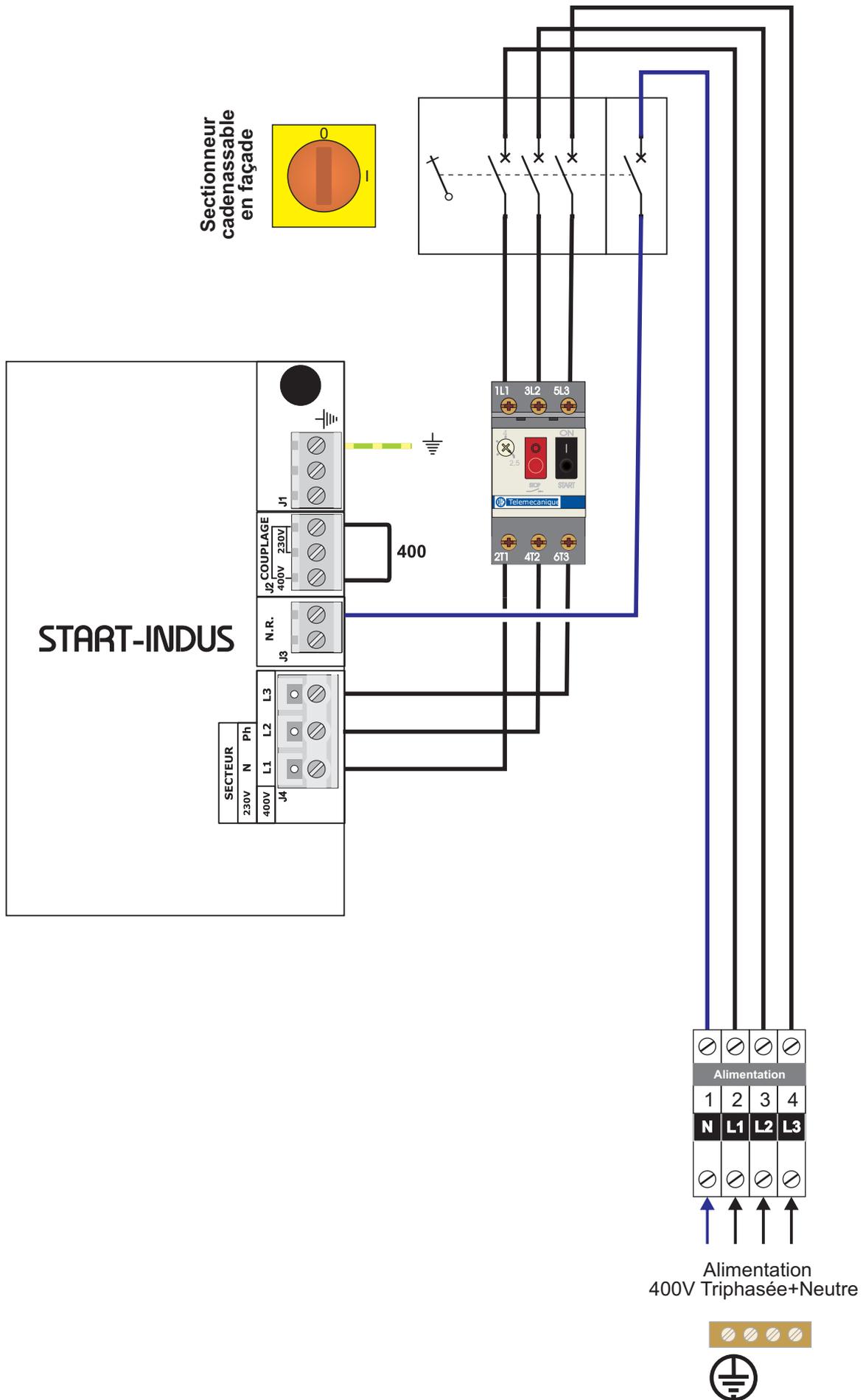
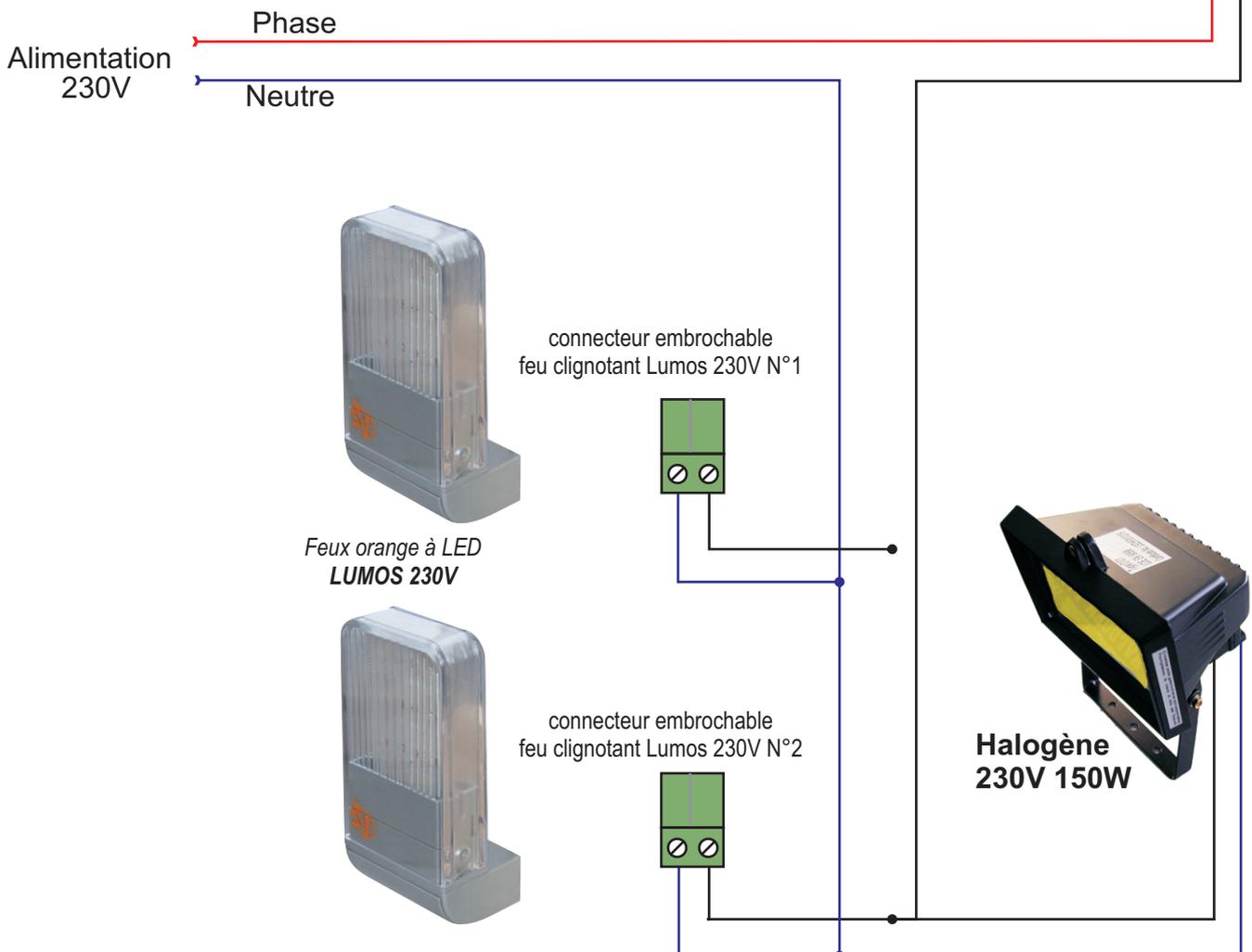
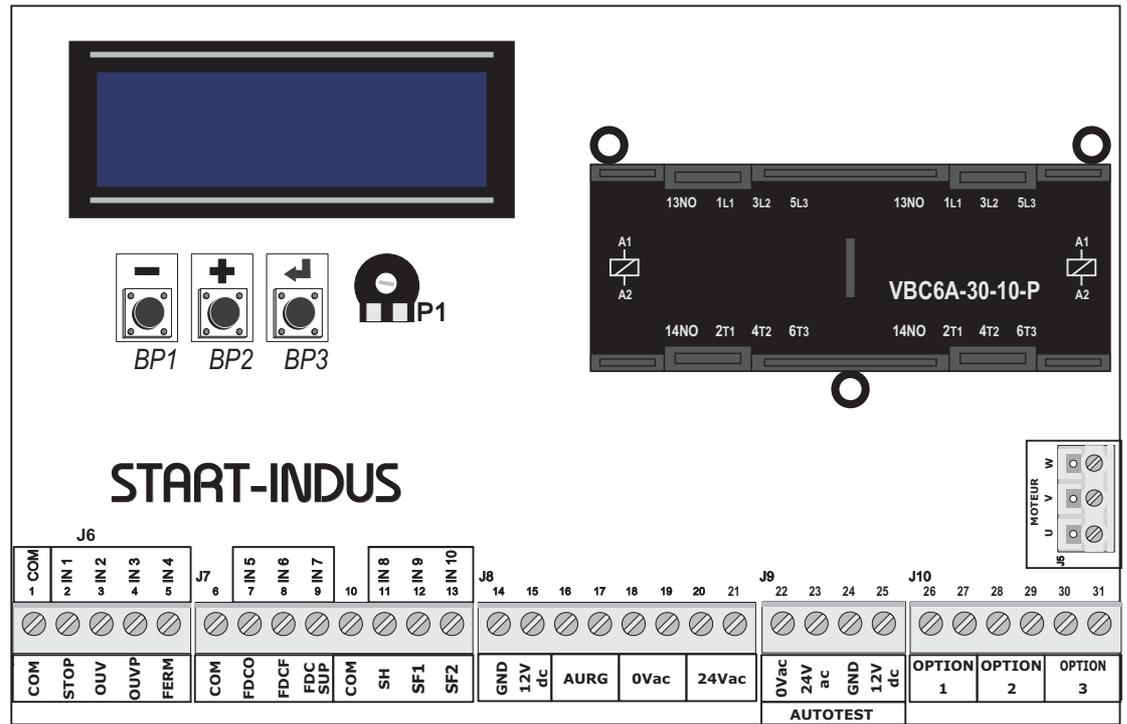


Schéma de raccordement type avec sectionneur et magnéto

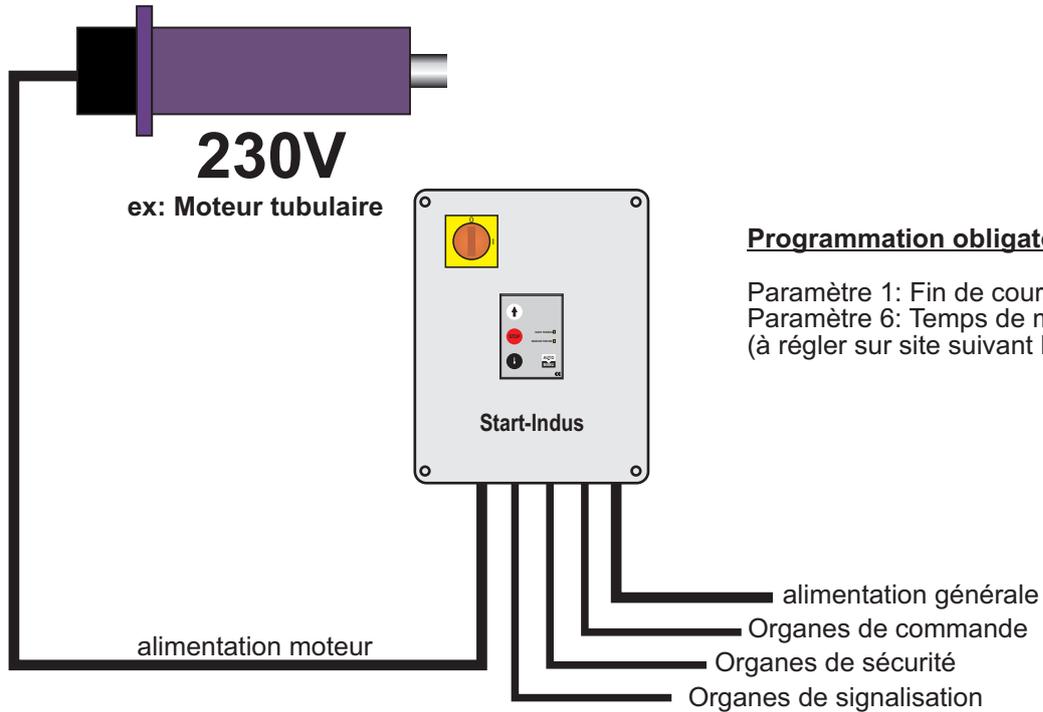


Raccordement des feux oranges et de l'éclairage de zone



Utilisation de l'armoire de commande START-INDUS avec moteur 230V

En cas d'utilisation avec un moteur 230V mono avec fin de course coupant les phase moteur.



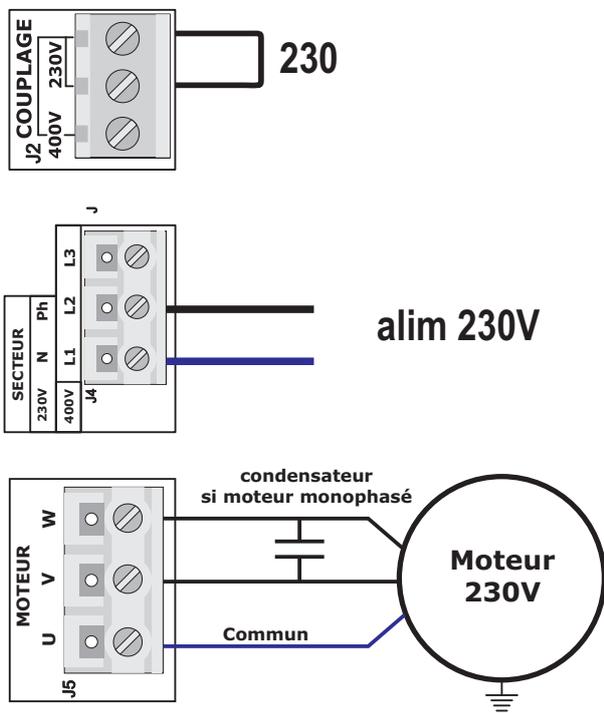
Programmation obligatoire Start-Indus

Paramètre 1: Fin de course = NON
Paramètre 6: Temps de mouvement = ???
(à régler sur site suivant la hauteur de la porte)

En cas d'utilisation en 230V mono

- Placer le cavalier de sélection de tension sur 230V (bornier J2)
- Raccorder l'alimentation sur les bornes L1 et L2
- Raccorder le moteur sur les bornes U,V,W de la Start-Indus

START-INDUS

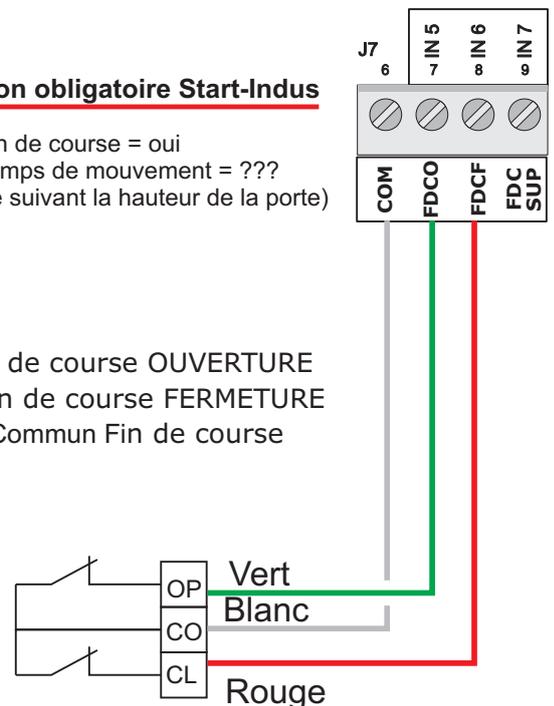


Si moteur avec Fin de course
les câblers comme ci-dessous

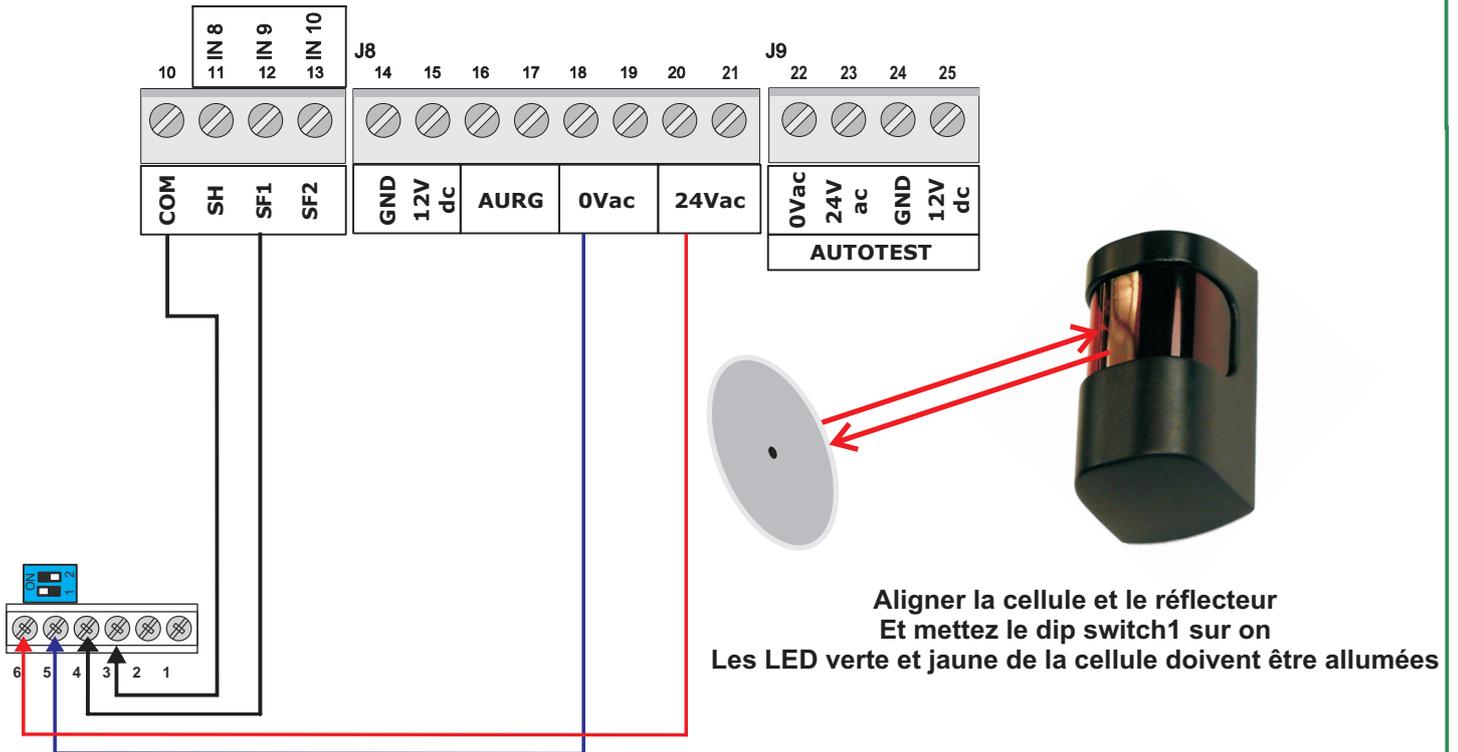
Programmation obligatoire Start-Indus

Paramètre 1: Fin de course = oui
Paramètre 6: Temps de mouvement = ???
(à régler sur site suivant la hauteur de la porte)

- Vert** Fin de course OUVERTURE
- Rouge** Fin de course FERMETURE
- Blanc** Commun Fin de course



Raccordements d'une cellule pd86



L'entrée sécurité Ferm1 s'active en modifiant le paramètre N°9

Raccordement Start-Indus sur moteur type AFM

